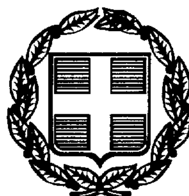




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 22**

22 Ιανουαρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ.13 253/98 (1)

Έγκριση κανονισμού εργασίας και τιμολογίου αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Ν. Μουδανιών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955 και του άρθρου 3 του Κ.Ν. 5167/1932.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα", του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992, του άρθρου 1 του Ν. 2469/1997 και των Π.Δ. 368/1989 (Α΄163), 95/1993 (Α΄40) και 372/1995 (Α΄201).

3. Την αριθ.117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967 - διόρ. Β΄163/1967), όπως ισχύει σήμερα.

4. Την αριθ.13065/22-9-1997 απόφασή μας (Β΄903).

5. Την αριθ. 1/1-10-1998 πρόταση της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ν. Μουδανιών, που διατυπώθηκε στο αριθ.1/1998 πρακτικό συνεδρίασής της.

6. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.αποφασίζουμε:

1. Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 1/1-10-1998 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Ν. Μουδανιών και εγκρίνουμε τον κανονισμό εργασίας και το τιμολόγιο αμοιβής των φορτοεκφορτωτών λιμένα Ν. Μουδανιών ως ακολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ

Άρθρον 1
Όρια Λιμένα

Λιμάνι Ν. Μουδανιών στο οποίο έχει εφαρμογή ο παρόν κανονισμός και το τιμολόγιο αμοιβής νοείται η οριζόμενη από το άρθρο 4 του Ν. 1473/1950 (Α΄169) θαλάσσια και χερσαία περιοχή του λιμένα Ν. Μουδανιών.

Άρθρον 2
Έννοια φορτ/τή

1. Φορτ/τής νοείται ο εφοδιασμένος από την Επιτροπή Ρύθμισης Φορτοεκφορτώσεων Λιμένα (Ε.Ρ.Φ.Λ.) Ν. Μουδανιών:

α. Με βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή και εγγεγραμμένος στα οικεία Μητρώα (μόνιμος).

β. Με προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου φορτ/τή και εγγεγραμμένος σε σχετικό πίνακα (επίκουρος).

2. Η απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. για χορήγηση του ανωτέρω βιβλιαρίου ή άδειας υπόκειται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

3. Για τη χορήγηση βιβλιαρίου επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή ή προσωρινής άδειας εργασίας επικούρου φορτ/τή απαιτείται η υποβολή αίτησης προς την Ε.Ρ.Φ.Λ συνοδευομένη από τα δικαιολογητικά που ορίζονται από την αριθ. 117756/1966 απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄9/1967-διόρ. Β΄163/1967), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθ. 40501/1976 όμοια (Β΄1166-διόρ. Β΄1302) και αριθ. 98704/9-12-1986 απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εργασίας (Β΄865).

4. Στους ήδη εργαζόμενους στη διενέργεια των φορτ/σεων στο λιμάνι χορηγείται βιβλιάριο επαγγελματικής ταυτότητας φορτ/τή εάν κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών, έχουν πραγματοποιήσει 300 ημερομίσθια στις ανωτέρω εργασίες και με την προϋπόθεση ότι συντρέχουν οι υπόλοιπες προϋποθέσεις. Ομοίως τους χορηγείται προσωρινή άδεια εργασίας επικούρου εάν κατά το χρόνο έναρξης απασχόλησης ήταν ηλικίας κάτω των 40 ετών.

Άρθρον 3
Έννοια φορτ/κής εργασίας

1. Ως φορτοεκφορτωτική εργασία λιμένα νοείται:

α. Η παραλαβή, μεταφορά, φόρτωση ή παράδοση εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από την προκυμαία και τις αποθήκες, εργοστάσια, καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν σε αυτή, στα πλοία ή φορτηγίδες ή από πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες.

β. Η εκφόρτωση και παραλαβή ή μεταφορά εμπορευμάτων και διαφόρων άλλων ειδών από τα πλοία ή φορτηγίδες σε πλοία ή φορτηγίδες ή εξ αυτών σε τελωνειακούς χώρους ή στην προκυμαία ή στις αποθήκες εργοστάσια ή καταστήματα ή χερσαία μεταφορικά μέσα που υπάρχουν επί αυτής.

γ. Η στοιβασία, αποστοιβασία, ζύγιση, ταξινόμηση, διαλογή, χαπιάρισμα, ενσάκιση, ράψιμο ή δέσιμο σάκων, καθώς και κάθε άλλη συναφής εργασία, όσες φορές χρειάζεται να γίνει αυτή.

2. Οι παραπάνω εργασίες γίνονται απευθείας με τη σωματική δύναμη των φορτ/τών, είτε από τους φορτ/τές και τα μηχανικά μέσα που παρέχονται από το πλοίο ή το Λιμενικό Ταμείο ή τους ιδίους ή τους εργοδότες (βίντζια, γερανοί, κλάρκ, χούφτες κ.λ.π.).

3. Ο αριθμός των φορτ/τών κάθε ομάδας ποικίλει αναλόγως των φορτοεκφορτωτικών μέσων και του είδους του φορτίου.

4. Δεν ανήκουν στην έννοια της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οι φορτ/σεις αποσκευών των επιβατών, οι οποίες περιέχουν είδη ατομικής τους χρήσης.

Σε περίπτωση που οι επιβάτες θα ζητήσουν την εργασία των φορτ/τών για τα παραπάνω είδη είναι υποχρεωμένοι να την προσφέρουν αντί αναλόγου αμοιβής που καθορίζεται από την Ε.Ρ.Φ.Λ. Ν. Μουδανιών.

Άρθρον 4
Αριθμός φορτ/τών

1. Ο αριθμός των μονίμων φορτ/τών καθορίζεται με βάση τη φορτ/κή κίνηση του λιμένα σε δέκα οκτώ (18) και των επικούρων σε εννέα (9).

2. Οι λιμενεργάτες αποτελούν ενιαία κατηγορία εργατών κύτους, φορτηγίδων και προκυμαίας.

3. Στις περιπτώσεις που οι μόνιμοι φορτ/τές δεν επαρκούν για την ομαλή διεξαγωγή των φορτ/κών εργασιών, οι ομάδες τους συμπληρώνονται από επίκουρους.

Άρθρον 5
Υποχρεώσεις φορτ/τών γενικά

1. Οι μόνιμοι φορτ/τές οφείλουν να προσέρχονται στην εργασία (στο λιμάνι) τουλάχιστον δέκα πέντε (15) λεπτά πριν από την ώρα έναρξης της εργασίας για να διαπιστώνεται έγκαιρα από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών η παρουσία τους και να τοποθετούνται στις διάφορες ομάδες (πόστες εργασίας).

2. Η έγκαιρη προσέλευση και παρουσία των φορτ/τών στην εργασία τους ελέγχεται με την εκφώνηση καταλόγου των ονομάτων τους από τον Προϊστάμενο των φορτ/τών, ο οποίος υπογράφεται σε ειδική στήλη από τους παρόντες.

3. Εργάτης φορτ/τής που απουσιάζει κατά την εκφώνηση του καταλόγου δεν έχει δικαίωμα να εργασθεί, εκτός εάν η απουσία του αποδειχθεί δικαιολογημένη.

4. Οι φορτ/τές οφείλουν κατά τη διάρκεια της εργασίας τους να καταβάλλουν κάθε προσπάθεια και επιμέλεια ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα, οι φθορές και οι απώλειες στα φορτία καθώς και να συμπεριφέρονται κόσμια σε κάθε άτομο που έχει σχέση με την εργασία τους.

Προς αποφυγήν των παραπάνω οφείλουν να συμμορφώνονται απόλυτα με τις διατάξεις του παρόντα κανονισμού εργασίας, τις υποδείξεις της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ν. Μουδανιών, της Λιμενικής Αρχής και των Ομαδαρχών.

Κάθε βλάβη προξενηθείσα αποδεδειγμένα στο φορτίο ή πλοίο από υπαιτιότητα, βαραίνει τον υπαίτιο εργάτη, καθισταμένων συνυπευθύνων όλων των φορτ/τών του λιμένα.

5. Δεν επιτρέπεται η αδικαιολόγητη απουσία των φορτ/τών χωρίς άδεια του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή απομάκρυνσή τους από την εργασία και η αντικατάστασή τους από άλλον εργάτη χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρον 6
Προϊστάμενος φορτ/τών- Ομαδάρχες

1. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. ορίζεται ο Προϊστάμενος των φορτ/τών και ο αναπληρωτής του.

Για τον ορισμό τους προτείνονται από τη συνδικαλιστική τους οργάνωση δύο φορτ/τές κατά περίπτωση.

2. Στον Προϊστάμενο των φορτ/τών ανατίθεται η ευθύνη εφαρμογής των σχετικών διατάξεων για την εύρυθμη και πλήρη εκτέλεση των φορτ/κών εργασιών και ειδικότερα η ευθύνη να μεριμνά:

α. Για την καθημερινή και πριν από την έναρξη της εργασίας κατάρτιση των πινάκων παρόντων και απόντων φορτ/τών και κατανομή των ομάδων εργασίας, κατά τα υπό της σχετικής αποφάσεως της Ε.Ρ.Φ.Λ. οριζόμενα.

β. Για την παρακολούθηση της εργασίας των φορτ/τών και την κανονική εκτέλεσή της από αυτούς για να επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή απόδοση.

γ. Για την απομάκρυνση από την εργασία αυτών που κωλυσιεργούν ή είναι μεθυσμένοι ή δημιουργούν προβλήματα. Στην περίπτωση αυτή αναφέρει σχετικώς στον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. Ν. Μουδανιών, για τις νόμιμες συνέπειες.

δ. Για την εφαρμογή των ισχυόντων τιμολογίων και την κανονική και τακτική είσπραξη των νομίμων φορτ/κών δικαιωμάτων και εισφορών υπέρ Δ.Ε.Φ. Λ.Α.Φ, Λ.Ε.Γ, Ι.Κ.Α. Χαρτοσήμου και των δυναμένων να εισπραχθούν σύμφωνα με τις αποφάσεις α)των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 11750/12-4-1991 (Β'318), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 14670/29-8-1991 (Β'783) όμοια β) αριθ. 15770/23-12-1993 (Β'961) των Υπουρ. Εργασίας και Εμπ. Ναυτιλίας και γ) την αριθ. 13959/3-12-1996 απόφασή μας (Β'1117) καθώς και απόδοση των εισφορών.

3. Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση του Προϊσταμένου των φορτ/τών ορίζονται οι πλέον έμπειροι και κατάλληλοι μόνιμοι φορτ/τές ως επικεφαλείς των ομάδων (ομαδάρχες), οι οποίοι έχουν τα εξής καθήκοντα:

α. Παρίστανται σε όλη τη διάρκεια της φορτ/σης μεριμνώντας και επιβλέποντας για την κανονική και απρόσκοπτη διεξαγωγή της εργασίας.

β. Καθορίζουν σε συνεννόηση με τους αξιωματικούς του πλοίου, το μεγαλύτερο βάρος άρσης κάθε σαμπανιάς και ζητούν τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας όταν η φορτ/ση διεξάγεται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

γ. Ελέγχουν τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εργαλεία φορτ/σης εάν βρίσκονται σε καλή κατάσταση (σχοινιά, σύρματα, σαμπανιά, δίκτυα κ.λ.π.) και παίρνουν κάθε μέτρο για την αποτροπή ατυχημάτων στους εργαζόμενους και φθορών στα φορτία.

Άρθρον 7
Χειριστές βαρούλκων - Οδηγοί

1. Οι χειριστές βαρούλκων (βιντζιέριδες) έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Κατατοπίζονται με σχολαστικότητα για τον τρόπο λειτουργίας των βαρούλκων του πλοίου, πριν αναλάβουν το χειρισμό τους, ζητώντας σε περίπτωση αμφιβολίας, σχετικές πληροφορίες από τους αρμόδιους του πλοίου και ειδικότερα βεβαιώνονται για την καλή ακινητοποίησή τους.

β. Παρακολουθούν με το βλέμμα τους τον οδηγό (κουμάντο) και συμμορφώνονται αμέσως με τα σήματά του. Αυτό κάνουν και όταν η σαμπανιά είναι ορατή σε αυτούς και μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις απειλούμενου ατυχήματος, μπορούν με δική τους ευθύνη να προβούν σε χειρισμό που δεν διατάχθηκε από τον οδηγό.

γ. Αποφεύγουν απότομους χειρισμούς των βαρούλκων.

δ. Κατά την ώρα της εργασίας φέρουν ενδυμασία με στενά μανίκια ή τα χέρια τους είναι γυμνά μέχρι τους αγκώνες.

2. Οι Οδηγοί (κουμάντα), οι οποίοι μπορεί να είναι και οι επικεφαλείς των ομάδων, έχουν τα παρακάτω καθήκοντα:

α. Έχουν συνέχεια την προσοχή τους στην τροχιά που ακολουθείται από την αρτάνη (σαμπανιά) και δίνουν έγκαιρα με τα χέρια σήμα ενέργειας στους χειριστές των βαρούλκων και ολκών. Η μετάδοση των σημάτων αυτών με φωνές απαγορεύεται.

β. Καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ώστε να μην παραμένει μετέωρη η έμφορτη σαμπανιά για αρκετό χρόνο.

γ. Δίνουν το σήμα "Βίρα" αφού πεισθούν ότι η σαμπανιά είναι έτοιμη για άρση και το σήμα "Μάϊνα" αφού πεισθούν ότι δεν βρίσκεται άτομο κάτω από αυτή.

δ. Φροντίζουν και δίνουν σήματα στους χειριστές βαρούλκων όταν η σαμπανιά αιωρείται (παλατζάρει).

ε. Όταν απαιτηθεί να συρθεί η σαμπανιά δίνουν σιγά - σιγά το "Βίρα" για να μην προξενηθεί ζημιά στο φορτίο και να αποφευχθεί επικίνδυνη αιώρησή της.

Άρθρον 8
Ειδικές υποχρεώσεις φορτ/τών

Οι υπόλοιποι φορτ/τές οφείλουν:

1. Να χειρίζονται με προσοχή τα φορτία ώστε να μην επέρχονται ζημιές και φθορές σε αυτά.

2. Να μην υπερβαίνουν κατά σαμπανιά το βάρος που προσδιορίζεται από τον ομαδάρχη.

3. Να περισφίγγουν καλά τη σαμπανιά ώστε να μη διαλυθεί σε τυχόν σύγκρουση με κάποιο εμπόδιο.

4. Να μην πλησιάζουν την έμφορτη σαμπανιά εάν δεν κατέβει αυτή κάτω από το μισό του ύψους τους.

5. Να παρακολουθούν τη σαμπανιά προς αποφυγήν ατυχήματος σε περίπτωση διάλυσής της.

6. Φορτία που φέρουν την ένδειξη "Προσοχή" ή "Εύθραυστο" πρέπει να εκφορτώνονται με ιδιαίτερη σαμπανιά και αν φέρουν την ένδειξη "Όρθιο" να μεταφέρονται πάντοτε κατά την έννοια του όρθιου και να μην ανατρέπονται.

7. Οι εργάτες κύτους όταν πρόκειται για χύμα φορτίο που χωρίζεται με κάθετα σανιδώματα να μεριμνούν να παίρνουν φορτίο από όλα τα συνεχόμενα διαμερίσματα του κύτους ώστε το φορτίο να βρίσκεται διαρκώς στο ίδιο περίπου ύψος σε όλα τα χωρίσματα.

8. Απαγορεύεται στους εργάτες να καπνίζουν εντός του κύτους των πλοίων.

Άρθρον 9
Υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών

Με απόφαση της Ε.Ρ.Φ.Λ. και μετά από πρόταση διπλασίου αριθμού υποψηφίων από τη συνδικαλιστική οργάνωση των φορτ/τών, ορίζεται από τους μόνιμους φορτ/τές ένας υπεύθυνος εισπράξεων και πληρωμών (μπορεί να είναι και ο προϊστάμενος του άρθρου 6 του παρόντα κανονισμού), ο οποίος έχει τα παρακάτω καθήκοντα:

1. Φροντίζει για την έγκαιρη είσπραξη των νομίμων εργατικών δικαιωμάτων.

2. Τηρεί βιβλίο εισπράξεων και κατανομής των φορτ/κών δικαιωμάτων στο οποίο υπογράφει κάθε φορτ/τής για το μερίδιο που παίρνει. Η κατανομή των δικαιωμάτων γίνεται κάθε εβδομάδα.

3. Εισπράττει με πενταπλότυπες αποδείξεις θεωρημένες από το Ι.Κ.Α. τα φορτ/κά δικαιώματα τα οποία προσαυξάνονται με τις ανάλογες εισφορές, όπως το άρθρο 6, παρ. 2, εδάφ. δ' του παρόντα κανονισμού.

4. Στο τέλος κάθε 8μέρου προσκομίζει στον Πρόεδρο της Ε.Ρ,Φ.Λ. μαζί με το βιβλίο εισπράξεως και κατανομής φορτ/κών δικαιωμάτων, το οποίο ελέγχεται από τον Πρόεδρο, τα αντίτυπα των παραπάνω αποδείξεων και βάσει συνοπτικής κατάστασης βεβαιώσεως των πόρων Λ.Α.Φ, Δ.Ε.Φ. και Λ.Ε.Γ εκδίδεται εντολή κατάθεσης των πόρων αυτών.

5. Υπογράφει στην κατάσταση για τα αναλογούντα πιο πάνω ποσά, τα οποία καταθέτει αμέσως στην Τράπεζα, σύμφωνα με τις οδηγίες του Προέδρου της Επιτροπής, επιστρέφοντάς του μετά την κατάθεση τα αντίγραφα των γραμματίων της Τράπεζας.

6. Ενημερώνει την Ε.Ρ.Φ.Λ. για κάθε ανωμαλία ή αταξία κατά τη διαχείριση των οικονομικών θεμάτων των φορτ/τών.

Άρθρον 10
Ώρες εργασίας

1. Οι ώρες εβδομαδιαίας εργασίας των φορτ/τών λιμένα καθορίζονται σε σαράντα (40) ως ακολούθως:
Καθ' όλη τη διάρκεια του έτους
Δευτέρα έως και Παρασκευή από 08.00 - 16.00

2. Σε περίπτωση που παρουσιασθεί επείγουσα φορτ/κή εργασία κατά την ημέρα του Σαββάτου οι φορτ/τές υποχρεούνται να εργασθούν.

Οι φορτ/τές που θα εργασθούν το Σάββατο μέχρι οκτώ (8) ώρες χωρίς να υπερβούν τις σαράντα οκτώ (48) την εβδομάδα αμείβονται για υπερεργασία με το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 25%.

3. Η απασχόληση των φορτ/τών μέσα στην περίοδο των πέντε εργασίμων ημερών πέραν από σαράντα (40) ώρες και μέχρι σαράντα πέντε (45), δηλαδή πέραν του 8ώρου ημερησίως επί μία (1) ώρα είναι υποχρεωτική εάν ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη και αποτελεί υπερεργασία με την ιδία ως άνω αμοιβή.

4. Οι ναυτικοί πράκτορες ή φορτοπαραλήπτες οφείλουν να ειδοποιούν τον Προϊστάμενο των φορτ/τών για τον επικείμενο κατάπλου των πλοίων και το ποσόν και είδος του προς φορτ/ση εμπορεύματος.

Άρθρον 11
Προσαυξήσεις για υπερωριακή, Κυριακή και νυκτερινή εργασία

Η πέραν των κανονικών ωρών και ειδικών περιπτώσεων άρθρου 10 εργασία (υπερωριακή) αμείβεται με προσαύξηση του τιμολογίου κατά 50%.

Εάν η εργασία παρέχεται κατά τη νύκτα, ήτοι από ώρα 22.00 μέχρι 06.00, η αμοιβή προσαυξάνεται κατά ποσοστό 25% εάν δε αυτή παρέχεται καθ' ημέρα Κυριακή ή εξαιρετέα κατά 75%.

Άρθρον 12
Εξαιρέσιμες ημέρες

Ως εξαιρέσιμες ημέρες (αργίες) ορίζονται οι ακόλουθες:

1) Πρώτη του έτους, 2) Θεοφανείων, 3) Καθαρή Δευτέρα, 4) 25η Μαρτίου, 5) Μ. Παρασκευή, 6) Δεύτερη ημέρα του Πάσχα, 7) 1η Μαίου, 8) 15η Αυγούστου, 9) 28η Οκτωβρίου, 10) των Χριστουγέννων, 11) 26η Δεκεμβρίου και 12) η τοπική εορτή, 8η Σεπτεμβρίου, Γενέθλιον Υπεραγίας Θεοτόκου.

Άρθρον 13
Πειθαρχικές κυρώσεις

1. Η Ε.Ρ.Φ.Λ. ασκεί την πειθαρχική εξουσία επί των φορτ/τών των εφοδιασμένων με επαγγελματικό βιβλιάριο ή προσωρινή άδεια με την επιβολή της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της άδειας στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α. Για παράβαση του παρόντα κανονισμού εργασίας.

β. Για είσπραξη αμοιβής υπέρ το ισχύον τιμολόγιο.

γ. Για μέθη κατά τη διάρκεια της εργασίας

δ. Για εκμετάλλευση της εργασίας άλλων φορτ/των.

ε. Για απρεπή και βάναυση συμπεριφορά κατά τη διεξαγωγή της εργασίας.

στ. Για αυτόφωρο αδίκημα τιμωρούμενο σε βαθμό τουλάχιστον πταίσματος.

ζ. Για αποδειγμένη κατά την κρίση της Επιτροπής κλοπή εμπορευμάτων που φορτ/νονται στο λιμάνι.

η. Για απείθεια στις εντολές και υποδείξεις του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ, της Λιμενικής Αρχής καθώς και στις οδηγίες του Προϊσταμένου των φορτ/τών.

θ. Για αδικαιολόγητη απουσία ή απομάκρυνση από την εργασία, μη τήρηση του ωραρίου εργασίας, αδικαιολόγητη αντικατάσταση από άλλα πρόσωπα.

ι. Για έλλειψη προσοχής κατά την εργασία συνεπαγόμενη ζημία ή βλάβη των φορτίων.

ια. Για αδικαιολόγητη άρνηση παροχής εργασίας.

Επί των περιπτώσεων των άνω παραβάσεων δύναται η Επιτροπή αντί της ποινής της πρόσκαιρης αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας να επιβάλλει πρόστιμο μέχρι του 1/4 της μέσης ημερήσιας αμοιβής του φορτ/τή και μέχρι δέκα πέντε (15) ημερών.

Τα πρόστιμα περιέρχονται στην Εργατική Εστία.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις και εφόσον ο φορτ/τής είναι υπότροπος, δύναται η Επιτροπή να αφαιρέσει οριστικά το βιβλιάριο ή την προσωρινή άδεια.

2. Δημιουργεί λόγο οριστικής αφαίρεσης του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας:

α. Η άσκηση εταίρου βιοποριστικού επαγγέλματος.

β. Η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για αξιόποινη πράξη σε βαθμό κακουργήματος ή η καταδίκη σε οποιαδήποτε ποινή για μία από τις αναφερόμενες κατωτέρω αξιόποινες πράξεις:

Κλοπή, υπεξαίρεση, φθορά ξένης ιδιοκτησίας, εκβίαση, δωροδοκία, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, απάτη, απιστία, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση των νόμων περί εθνικού νομίσματος και χρήση ναρκωτικών.

3. Οι αποφάσεις της Ε.Ρ.Φ.Λ, οι αναφερόμενες στην αφαίρεση του βιβλιαρίου ή της προσωρινής άδειας, υπόκεινται στην έγκριση του αρμόδιου Νομάρχη.

4. Πριν από την επιβολή οποιασδήποτε ποινής ο φορτ/τής που υπέπεσε στο πειθαρχικό παράπτωμα καλείται σε απολογία με προθεσμία σαράντα οκτώ (48) ωρών.

Άρθρον 14
Ποινικές κυρώσεις

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του Κωδ. Ν. 5167/1932, όπως τροποποιήθηκαν με την παρ. 1 του άρθρου 5 του Α.Ν. 2212/1940 και αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 7 του Ν. 1749/1944, οι παραβάτες εργοδότες ή μισθωτοί των διατάξεων του Κ. Ν. 5167/32, του Ν.1473/1950, των Α.Ν. 381/1936 και 2212/1940, του παρόντα κανονισμού και κατωτέρω τιμολογίου ως και των σε εκτέλεση των πιο πάνω διατάξεων εκδιδομένων διαταγμάτων και Υπουργικών αποφάσεων, τιμωρούνται κατόπιν μηνύσεως του Προέδρου ή Προεδρεύοντα της Ε.Ρ.Φ.Λ. ή του θιγομένου από την παράβαση με τις ποινές που προβλέπονται από τις παραπάνω διατάξεις.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΜΟΙΒΗΣ

Το βασικό τιμολόγιο αμοιβής των φορτ/τών λιμένα Ν. Μουδανιών για τη φόρτωση ή εκφόρτωση ειδών και εμπορευμάτων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από το κύτος των πλοίων στην προκυμαία και μέχρι απόστασης δέκα πέντε (15) μέτρων ή και αντίστροφα καθώς και από το πλοίο κατ' ευθείαν επί του μεταφορικού μέσου ξηράς και αντίστροφα, ορίζεται για μικτό βάρος κατά τόννο ή κατά κυβικό μέτρο (Μ3) ή κατά τεμάχιο ως ακολούθως:

ΚΛΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

1η. Κλάση: φορτία σε σάκους,	κατά τόννο,	δρχ. 1192
2η.Κλάση: φορτία χύμα:		
Δημητριακά,	κατά τόννο,	δρχ. 200
Άλας,	κατά τόννο,	δρχ. 315
Τούρκικος λευκόλιθος,	κατά τόννο,	δρχ. 260
3η. Κλάση: Φορτία σε κιβώτια,	κατά τόννο,	δρχ. 600
4η. Κλάση: Φορτία σε βαρέλια ή δοχεία, ασχέτως βάρους εκάστου ή περιεχομένου, εκτός των κατωτέρω ρυθμίσεων,	κατά τόννο,	δρχ. 600
α. Κολοφώνιο και εύφλεκτες ύλες,	κατά τόννο,	δρχ. 600
β. Καυστική σόδα σε βαρέλια βάρους άνω των 200 κιλών,	κατά τόννο,	δρχ. 600
5η. Κλάση: Φορτία σε δέματα, δέσμες, μπαούλα ή άλλως εκτός των ως άνω συσκευασμένα,	κατά τόννο,	δρχ. 600
6η. Κλάση: Φορτία υπέρβαρα, Τέτοια θεωρούνται τα συσκευασμένα σε σάκους άνω των 100 κιλών ή σε κιβώτια, δέματα ή τεμάχια άνω των 200 κιλών.	κατά τόννο,	δρχ. 600
7η. κλάση: Φορτία ελαφρά και ογκώδη, χύμα ή συσκευασμένα,	κατά Μ3,	δρχ. 330
Τέτοια θεωρούνται τα φορτία κατά τη φόρτωση των οποίων η απόδοση της εργασίας μίας κανονικής ομοχειρίας μειώνεται κατά ποσοστό τουλάχιστον 40% στο οκτάωρο.		

8η. Κλάση: Ρυπαίνοντα φορτία (π.χ. τσιμέντα, θείο, χρώματα ή γραφίτης σε σάκους, μελάσσα),	κατά τόννο,	δρχ. 650
9η. Κλάση: Φορτία δηλητηριώδη και εκρηκτικά,	κατά τόννο,	δρχ. 725
ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ		
Α. Ζώα,:		
α. Μικρόσωμα,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 125
β. Μεγαλόσωμα,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 650
Β. Ξυλεία:		
α. Λευκή,	κατά Μ3,	δρχ. 500
β. Καυσόξυλα,	κατά Μ3,	δρχ.500
γ. Βουβή,	κατά Μ3,	δρχ.500
δ. Επιπλοποιίας,	κατά τόννο	δρχ. 600
ε. Βαρελοποιίας ,	κατά τόννο	δρχ. 600
στ. Κόντρα πλακέ, καπλαμάδες μοριοσανίδες, νοβοπάν, φορμάικες σε δέματα,	κατά τόννο	δρχ. 600
Γ. Ιχθείς σε κιβώτια:		
α. Κιβώτια μικρά μέχρι και 30 κιλών:		
Για αποθήκες ιχθυεμπόρων ,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 95
Επί αυτοκινήτου,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 81
β. Κιβώτια μεγάλα:		
Για αποθήκες ιχθυεμπόρων,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 92
Επί αυτοκινήτου,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 113
Δ Οπωρικά- Φρούτα:		
α. Σε καφάσια, τελάρα, κόφες, βάρους μέχρι 32 κιλών,	κατά τόννο	δρχ. 1192
β. Ομοίως άνω των 32 κιλών,	κατά τόννο	δρχ. 1192
γ. Καρπούζια, πεπόνια, χύμα ή συσκευασμένα,	κατά τόννο	δρχ. 1192
Ε. Προιόντα αμιάντου:		
α. Αμιαντοσωλήνες,	κατά τόννο	δρχ. 725
β. Αμιαντοτσιμεντόπλακες,	κατά τόννο	δρχ. 725
ΣΤ. Σίδερα-Προϊόντα σιδήρου:		
α. Σιδηροδοκοί - Σιδηροσωλήνες, βάρους μέχρι και 200 κιλών κάθε ένας,	κατά τόννο	δρχ. 440
βάρους άνω των 200 κιλών κάθε ένας,	κατά τόννο	δρχ. 440
β. Σίδερα, σιδεροελάσματα, σιδηροστέφανα, λαμαρίνες σε δέματα ή ρολά κ.λ.π., φιάλες υδρογόνου ή οξυγόνου κενές ή πλήρεις, ομοίως ως ανωτέρω.		
Ζ. Στύλοι τηλεγραφικοί:		
α. Μέχρι 6 μέτρων,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 150
β. Πάνω των 6 μέτρων,	κατά τεμάχιο,	δρχ. 250
Η΄. Τούβλα και κέραμοι, παρεμφερή:		
α. Τούβλα χύμα,	κατά χιλιάδα	δρχ. 1500
β. Κέραμοι χύμα,	κατά χιλιάδα	δρχ. 1600
γ. Τούβλα κέραμοι σε παλέτες,	κατά τόννο	δρχ. 2000
δ. Παρεμφερή, ήτοι τσουκάλια, γλάστρες κ.λ.π.,	κατά τόννο	δρχ. 2500
Θ΄. Υδράσβεστος,	κατά τόννο,	δρχ. 948

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Ενσάκιση - Δέσιμο:

Για την ενσάκιση χύμα φορτίων και εργασία ραφής ή δεσίματος, καταβάλλεται προσαύξηση 50% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

2. Εκκένωση σάκων:

Για την εκκένωση σάκων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας του λυσίματος αυτών, καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 30% επί του τιμολογίου που ισχύει κάθε φορά.

3. Φορτία χύμα με μηχανικά μέσα:

Για τις περιπτώσεις φόρτωσης ή εκφόρτωσης φορτίων χύμα με μηχανικά μέσα καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο α) μειωμένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τον εργοδότη και β) προσαυξημένο κατά 30% όταν αυτά παρέχονται από τους φορτ/τές

4. Ημερομίσθιο λιμενεργάτη:

Ως ημερομίσθιο λιμενεργάτη (για τις περιπτώσεις που προβλέπεται αμοιβή με ημερομίσθιο) καθορίζεται το ημερομίσθιο του ανειδίκευτου εργάτη.

5. Καταμερισμός αμοιβής:

Σε περίπτωση που το φορτίο είναι ΣΟΤΟ-ΠΑΛΑΓΚΟ το 1/3 της αμοιβής καταβάλλεται από το φορτοπαραλήπτη και τα 2/3 από τον πράκτορα.

6. Φορτοεκφόρτωση στην προκυμαία:

Για τη φόρτωση εμπορευμάτων από την προκυμαία επί μεταφορικού μέσου ξηράς ή εκφόρτωση αντίστροφα, ως και για τη μετατόπιση αυτών καταβάλλεται το 50% του εκάστοτε και για κάθε περίπτωση ισχύοντος τιμολογίου.

7. Στοιβασία επί αυτοκινήτου:

Για τη στοιβασία ή αποστοιβασία επί αυτοκινήτου και εφόσον αυτή ζητηθεί από τους φορτοπαραλήπτες το τιμολόγιο προσαυξάνεται ως ακολούθως:

Επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου μέχρι και 4 τόννων κατά ποσοστό 30%, επί αυτοκινήτου ωφελίμου φορτίου άνω των 4 τόννων μέχρι και 8 κατά ποσοστό 40% και άνω των 8 τόννων 50%.

Για εμπορεύματα και είδη που διακινούνται από το δημόσιο ή για λογαριασμό αυτού, ανεξαρτήτως ωφελίμου φορτίου του οχήματος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

8. Ζύγιση :

Για τη ζύγιση των εμπορευμάτων οσάκις αυτή πραγματοποιείται, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 20%, επί του ισχύοντος τιμολογίου.

9. Διαλογή -ταξινόμηση:

Εφόσον για οποιαδήποτε αιτία απαιτηθεί η πραγματοποίηση διαλογής των προς φορτ/ση εμπορευμάτων, καταβάλλεται προσαύξηση κατά 30% επί του ισχύοντος τιμολογίου.

10. Χαπιάρισμα:

Για χαπιάρισμα φορτίου χύμα στο κύτος, το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30%.

11. Αποστάσεις :

Για τη μεταφορά εμπορευμάτων και ειδών σε απόσταση 15 μέτρων από το κρηπίδωμα ουδεμία αμοιβή επί πλέον καταβάλλεται.

Πέραν των 15μέτρων τα μεταφερόμενα εμπορεύματα και είδη επιβαρύνονται κατά 25% για κάθε απόσταση 15 μέτρων .

12. Μεταφορτώσεις :

Σε περίπτωση μεταφόρτωσης από πλοίου σε πλοίο ή από πλοίου σε φορτηγίδα και αντίστροφα , καταβάλλεται το ισχύον τιμολόγιο προσαυξημένο κατά 30%.

13. Χρήση βαρούλκων:

Για το χειρισμό των βαρούλκων, ο βιντζιέρης αμείβεται με το προβλεπόμενο ημερομίσθιο της ανωτέρω παραγράφου 4, ανεξάρτητα της ποσότητας των ειδών ή των εμπορευμάτων που θα διακινηθούν.

14. Μικρό αμπάρι:

α. Σε περίπτωση που η εκφόρτωση ενεργείται από πλοία κάτω των 500 τόννων ή από μπόκερς άνω των 500 τόννων, των οποίων το άνοιγμα του κύτους δεν είναι ανώτερο των διαστάσεων 2,00X1,50μ. το τιμολόγιο προσαυξάνεται κατά 30% λόγω του επίπονου της εργασίας και της μικρής αποδόσεως αυτής.

β. Σε περιπτώσεις που το είδος του φορτίου, ο τρόπος συσκευασίας, το είδος του πλοίου κ.λ.π. απαιτεί αυξημένο αριθμό ομοχειρίας ή δεν επιτρέπει τη φυσιολογική απόδοση του φορτίου κατά τη φορτ/ση, καταβάλλεται τιμολόγιο προσαυξημένο μέχρι 60%, με ειδική συμφωνία ενώπιον του Προέδρου της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από την Επιτροπή ή ενώπιον αυτής σε περίπτωση αποτυχίας.

15. Στοιβασία στο κύτος:

Για την πρόσθετο απασχόληση της στοιβασίας μέσα στο κύτος καταβάλλεται προσαύξηση 30 - 60% επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου. Η κατάταξη γίνεται από τον Πρόεδρο της Ε.Ρ.Φ.Λ. εγκρινομένης από αυτή ή την Επιτροπή σε περίπτωση αποτυχίας.

16. Στοιβασία στην προκυμαία:

α. Για τη στοιβασία εμπορευμάτων επί της προκυμαίας άνω των 10 σάκων μικρών ή 7 μεγάλων μέχρι και 16 (μικρών ή μεγάλων) ή άνω των δύο (2) μέτρων σε ύψος διαφόρων εμπορευμάτων συσκευασμένων που εκφορτώνονται από φορτηγίδα και όχι από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση κατά ποσοστό 25% επί του εκάστοτε βασικού τιμολογίου

β. Για τη στοιβασία άνω των 16 σάκων και των 4 μέτρων για τα λοιπά εμπορεύματα είτε αυτά εκφορτώνονται από φορτηγίδα είτε από αυτοκίνητο καταβάλλεται προσαύξηση σε ποσοστό 50%.

Η προβλεπόμενη στις παραγράφους 15 και 16 εργασία της στοιβασίας πραγματοποιείται μόνον εφόσον ζητηθεί από τον φορτοπαραλήπτη ή εφόσον για λόγους ειδικούς διαταχθεί από την Ε.Ρ.Φ.Λ.

17. Εκπτώσεις:

Στις περιπτώσεις φορτ/σης στρατιωτικών ειδών το ισχύον τιμολόγιο μειώνεται κατά ποσοστό 10%.

18. Εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών:

Η εργασία ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, πραγματοποιείται από το πλήρωμα του πλοίου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, δύναται η εργασία αυτή να πραγματοποιείται από τους φορτ/τές, που αμείβονται με ειδική συμφωνία μεταξύ αυτών και του πλοιάρχου ο οποίος και καθίσταται υπόχρεος για την καταβολή της αμοιβής.

19. Καθυστέρηση-διακοπή -ματαίωση εργασίας:

Σε περίπτωση μη κατάπλου του πλοίου ή καθυστέρησης για την οποίαν παρέλειψαν να ειδοποιήσουν ή καθυστέρησης για την ανάληψη της εργασίας μετά την αποστολή της ομάδας ή διακοπή μετά την έναρξη εργασίας, που προκαλείται από υπαιτιότητα των εργοδοτών, καταβάλλεται στους φορτ/τές και σε βάρος των υπαιτίων αμοιβή, με εξαίρεση των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, ως ακολούθως:

α. Για καθυστέρηση ή διακοπή από 1 μέχρι 2 ώρες το 1/4 του ημερομισθίου για κάθε ένα εργάτη της ομοχειρίας και από 2 μέχρι 4 ώρες το ήμισυ του ημερομισθίου.

β. Για καθυστέρηση ή διακοπή πάνω από 4 ώρες ή μη κατάπλου του πλοίου καταβάλλεται ολόκληρο το ημερομίσθιο.

γ. Η υπό των ανωτέρω εδαφίων προβλεπόμενη αμοιβή καταβάλλεται αυξημένη κατά 50% εφόσον αυτή συνέβηκε πέραν του προβλεπομένου ωραρίου εργασίας ή κατά τη νύκτα και κατά 75% κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες.

2. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 1999

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ — ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 33040 (2)

Οικονομική ενίσχυση ανέργων Νομού Λάρισας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 2698/53 όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 38 του Ν. 2224/94.

2. Τις διατάξεις της παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών».

3. Την υπ' αριθ. 1/5.1.99 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Α.Ε.Δ. (αριθ. συνεδρ. 1/5.1.99) που μας υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. Β100164/11.1.99 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή εκτακτης οικονομικής ενίσχυσης από 150.000 δρχ. σε 1.450 περίπου ανέργους του Ν. Λάρισας, με τις εξής προϋποθέσεις:

α) Να είναι άνεργοι.

β) Να μην επιδοτούνται λόγω ανεργίας κατά τον χρόνο καταβολής της οικονομικής ενίσχυσης.

γ) Το ετήσιο οικογενειακό τους εισόδημα να μην υπερβαίνει το ποσό των 4.000.000 δρχ.

δ) Να έχουν πραγματοποιήσει συνολικά κατά τα έτη 1997 και 1998 από 50 έως 150 ημερομίσθια.

ε) Να μην έχουν εισπράξει το ειδικό εποχιακό βοήθημα (άρθρ. 22 παρ. 1 Ν. 1836/89) του έτους 1998.

-Η πιθανή δαπάνη θα ανέλθει σε 217.500.000 δρχ. (1.450X150.000=217.500.000).

-Υπόλογος διαχειριστής ορίζεται ο Προϊστάμενος της Υ.Ν. Λάρισας Πούλιος Αθανάσιος.

-Να εκδοθεί χρηματικό ένταλμα προπληρωμής σε βάρος του ΚΑΕ 2637 οικονομικής χρήσης έτους 1999 και η απόδοση λογαριασμού να γίνει ένα μήνα το αργότερο από τη λήξη της καταβολής.

-Η λήξη της καταβολής ορίζεται σε 60 ημέρες από την ημερομηνία έναρξης.

-Η ανωτέρω δαπάνη δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 (περί δημοσίου λογιστικού).

-Για τον λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ. 33017 (3)
Τροποποίηση της 31803/29.4.80 υπουργικής απόφασης «Περί τροποποιήσεως του άρθρου 17 του Κανονισμού παροχών ΔΛΟΕΜ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.Δ/τος 3868/58, «περί συστάσεως Διανεμητικού Λογαριασμού Οικογενειακών Επιδομάτων Μισθωτών και άλλων τινων διατάξεων».
2. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν. Δ/τος 212/69, «περί οργανώσεως και Διοικήσεως του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού».
3. Τις διατάξεις της παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών» (Α΄ 38).
4. Την υπ' αριθ. 83003/13414/22.12.59 απόφαση του Υπουργού Εργασίας, περί εγκρίσεως Κανονισμού Παροχών Διανεμητικού Λογαριασμού Οικογενειακών Επιδομάτων Μισθωτών (ΦΕΚ 451/τ.Β΄/24.12.59), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
5. Την υπ' αριθ. 2272/1.12.98 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Α.Ε.Δ. (αριθ. συνεδρ. 46/1.12.98) που μας υποβλήθηκε με το υπ' αριθ. Β121920/14.12.98 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παρ. 1 του άρθρου 17 της υπ' αριθ. 31803/29.4.80 Υπουργικής απόφασης, η οποία διαμορφώνεται ως εξής:

Άρθρο 17

«1. Το δικαίωμα για λήψη οικογενειακού επιδόματος ασκείται μέσα στο ημερολογιακό έτος που γεννήθηκε και για ένα ακόμη μήνα από τη λήξη του έτους αυτού.

2. Η αξίωση που απορρέει από το αναγνωρισμένο δικαίωμα για λήψη του ανωτέρω επιδόματος, για την είσπραξη του σχετικού ποσού, παραγράφεται ύστερα από ένα ακόμη τρίμηνο από τη λήξη της προθεσμίας που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Τα ανωτέρω ισχύουν για τους δικαιούχους οικογενειακών επιδομάτων έτους 1999 και εφεξής».

Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού και ως εκ τούτου δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/95 (περί δημοσίου λογιστικού). Για το λόγο αυτό δεν απαιτείται σύμπραξη του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ. 1802 (4)
Συγκρότηση Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλειας (ΣΚΑ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 1539/85 (ΦΕΚ 64/Α/85).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Π.Δ/τος 213/1992 (ΦΕΚ 102/10.6.92 τ. Α΄).
3. Το άρθρο 1 της παρ. 3 της Δ3/727/92 (ΦΕΚ 578/23.9.92 τ. Β΄) κοινής απόφασης.
4. Το άρθρο 27 του ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α΄), σύμφωνα με το οποίο προκύπτει ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.
5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ ιη του Π. Δ/τος 129/92 (65 Α΄)
6. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 372/95 (201 Α) Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας.
7. Τις προτάσεις που μας έχουν υποβληθεί, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε το Συμβούλιο Κοινωνικής Ασφάλειας (ΣΚΑ) και διορίζουμε τα παρακάτω πρόσωπα:

α. Πρόεδρο τον Γενικό Γραμματέα της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναπληρούμενο από τον Αντιπρόεδρο.

β. Αντιπρόεδρο τον Ιωάννη Πράσινο, Νομικό Σύμβουλο του Κράτους, και αναπληρωτή του τον Δημήτριο Αναστασόπουλο.

γ. Τον Χαράλαμπο Χρυσανθάκη, Επίκουρο Καθηγητή Νομικής Αθηνών, τακτικό μέλος και αναπληρωτή του τον Α. Στεργίου, Επίκουρο Καθηγητή Νομικής Θεσσαλονίκης.

δ. Τον Στυλιανό Γρηγορίου, Ειδικό Σύμβουλο του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και αναπληρωτή του τον Αθανάσιο Ξερικό, ομοίως.

ε. Την Διαμάντα Βογιάκη, Δ/ντρια της Γενικής Γραμματείας Κοιν. Ασφαλίσεων και αναπληρώτρια την Νικολέττα Γιαννακοπούλου, ομοίως.

στ. Την Αθανασία Μεϊντάνη, αναλογιστή και αναπληρωτή της τον Δημήτριο Κυριάκη, ομοίως.

ζ. Τον Νικόλαο Ανολυτή, εκπρόσωπο των εργοδοτών και αναπληρωτή του τον Λάμπρο Παπαϊωάννου, ομοίως.

η. Τους Επαμεινώνδα Κούκο και Γεώργιο Κανελλόπουλο, εκπροσώπους των ασφαλισμένων και αναπληρωτές τους αντίστοιχα τους Φίλιππο Θωμά και Γεώργιο Νικητόπουλο, ομοίως.

2. Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε την υπάλληλο της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων Βασιλική Μαούνη και αναπληρώτρια την Σωτηρία Αργύρη, ομοίως.

3. Η θητεία των διοριζόμενων είναι για δύο έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Αριθ. Φ11α50801 (5)
Αμοιβή δικαστικών αντιπροσώπων στις εκλογές των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 11 και 29 παρ. 3 του Ν. 1264/82 «Για τον εκδημοκρατισμό του συνδικαλιστικού κι-

νήματος και την κατοχύρωση των συνδικαλιστικών ελευθεριών των εργαζομένων».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

3. Το με αριθ. 243/9.4.98 έγγραφο της Ένωσης Δικαστών και Εισαγγελέων.

4. Την εγγραφή πίστωσης στον Κ.Α.Ε. 2522Ζ του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. για την προκαλούμενη δαπάνη (άρθρο 27 Ν. 2081/1992) και άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985). Η προκαλούμενη δαπάνη δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

5. Την αριθμ. 80078/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ924Β/8.10.96), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε την αμοιβή των δικαστικών αντιπροσώπων στις εκλογές των συνδικαλιστικών οργανώσεως ως εξής:

α) Για την εκλογή εφορευτικής επιτροπής:

1. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 10 έως 200 μέλη ποσό έντεκα χιλιάδων πεντακοσίων (11.500) δρχ.

2. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 201 έως 600 μέλη ποσό δεκαεπτά χιλιάδων πεντακοσίων (17.500) δρχ.

3. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 601 μέλη και άνω, ποσό δεκαεννέα χιλιάδων πεντακοσίων (19.500) δρχ.

β) Για λήψη απόφασης εκπροσώπησης στην τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση:

1. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 10 έως 200 μέλη ποσό εφτα χιλιάδων πεντακοσίων (7.500) δρχ.

2. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 201 έως 600 μέλη ποσό δεκατεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων (14.500) δρχ.

3. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 601 μέλη και άνω, ποσό δεκαοκτώ χιλιάδων πεντακοσίων (19.500) δρχ.

γ) Για την εκλογή των λοιπών οργάνων των συνδικαλιστικών οργανώσεων (Διοικητικού Συμβουλίου, Ελεγκτικής Επιτροπής και αντιπροσώπων Εργατ/κών Κέντρων και Ομοσπονδιών):

1. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 10 έως 200 μέλη ποσό δεκαεφτά χιλιάδων πεντακοσίων (17.500) δρχ.

2. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 201 έως 600 μέλη ποσό είκοσι εφτά χιλιάδων πεντακοσίων (27.500) δρχ.

3. Για συνδικαλιστικές οργανώσεις που αριθμούν από 601 μέλη και άνω, ποσό τριάντα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων (34.500) δρχ.

δ) Προκειμένου για σωματεία με λιγότερα από 300 μέλη, τα οποία εκλέγουν την ίδια ημέρα Εφορευτική Επιτροπή, Διοικητικό Συμβούλιο, Ελεγκτική Επιτροπή, Αντιπροσώπους Εργατ/κών Κέντρων και Ομοσπονδιών και λαμβάνουν απόφαση εκπροσώπησης στην τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, η αμοιβή των δικαστικών αντιπροσώπων καθορίζεται στο ποσό των είκοσι εννέα χιλιάδων (29.000) δρχ.

Όπου στην απόφαση αυτή γίνεται λόγος περί «μελών» νοούνται τα οικονομικώς εντάξει μέλη.

Ο χρόνος ημερήσιας απασχόλησης των δικαστικών αντιπροσώπων καθορίζεται σε 7,5 ώρες ημερησίως.

Τα ανωτέρω ποσά καταβάλλονται από την συνδικαλιστική οργάνωση στη γραμματεία του Δικαστηρίου στο οποίο κατατίθεται η αίτηση διορισμού δικαστικού αντιπροσώπου μαζί με την αίτηση.

Σε περίπτωση που η διαδικασία των εκλογών διαρκεί περισσότερες από μία ημέρες, τα αντίστοιχα ποσά αμοιβής καταβάλλονται για τις επιπλέον ημέρες, συμπληρωματικά στην ίδια Γραμματεία, αμέσως μετά το τέλος των εκλογών.

Από την ημέρα που θα ισχύει η παρούσα καταργείται η αριθμ. 50253/10.4.97 προηγούμενη απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ισχύει δε από την ημέρα δημοσίευσής της.

Αθήνα, 19 Ιανουαρίου 1999

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ